



## 平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査 (道路交通センサス)



### 横浜市の一般交通量調査結果について

平成29年6月6日に国土交通省より、平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査結果が公表されたところですが、このたび、横浜市の調査結果についてとりまとめましたので、お知らせします。

#### 横浜市の調査結果

- 交通量

横浜市の12時間平均交通量は23,900台で大都市の中で最も多く、前回調査(平成22年度)の23,675台と比較して、ほぼ同水準でした。

(P. 1、P. 6)

神奈川県内の箇所別では、保土ヶ谷バイパス(南本宿IC~新桜ヶ丘IC)の103,633台が一番多く、一般道路では全国1位となっています。高速自動車国道では、東名高速道路(横浜町田IC~海老名JCT間)の87,610台が市内で一番多く、全国4位となっています。

(P. 2)

- 混雑時旅行速度

横浜市の平均値は18.0km/hで、前回調査(平成22年度)の20.0km/hと比較して、2.0km/h低下していますが、全国平均も同様に約2km/h低下しています。

(P. 3、P. 6)

- 混雑度

横浜市の平均値は0.99で、前回調査(平成22年度)から変化がありませんでした。

(P. 4、P. 6)

- 大型車の交通量

横浜市の12時間大型車混入率は17.9%で、前回調査(平成22年度)の17.4%と比較して0.5ポイント増加しています。

(P. 5、P. 6)

#### 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査について

交通量や旅行速度といった道路交通状況や、車線数、幅員、歩道の有無等といった道路状況を把握する全国規模の調査です。現状を把握することにより、将来における道路計画の策定や道路の維持修繕に活用します。

昭和3年度に全国交通調査としてはじまり、昭和55年度以降は概ね5年ごとに全国的に実施しています(前回平成22年度)。今回は、平成27年秋季に国土交通省、都道府県、政令指定都市や高速道路株式会社等が連携して実施しました。

なお、詳細なデータにつきましては、下記のホームページに掲載されています。

平成27年度全国道路・街路交通情勢調査結果：<http://www.mlit.go.jp/road/census/h27/index.html>

#### お問合せ先

道路局企画課長

樹岡 龍太郎

Tel 045-671-2746

# 1 対象路線

横浜市内における平成27年度の一般交通量調査の対象路線は、

- ・高速自動車国道（東名高速道路）
- ・都市高速道路（首都高速道路）
- ・一般国道
- ・一般県道
- ・横浜市道の一部

に該当する、右図に示した路線です。

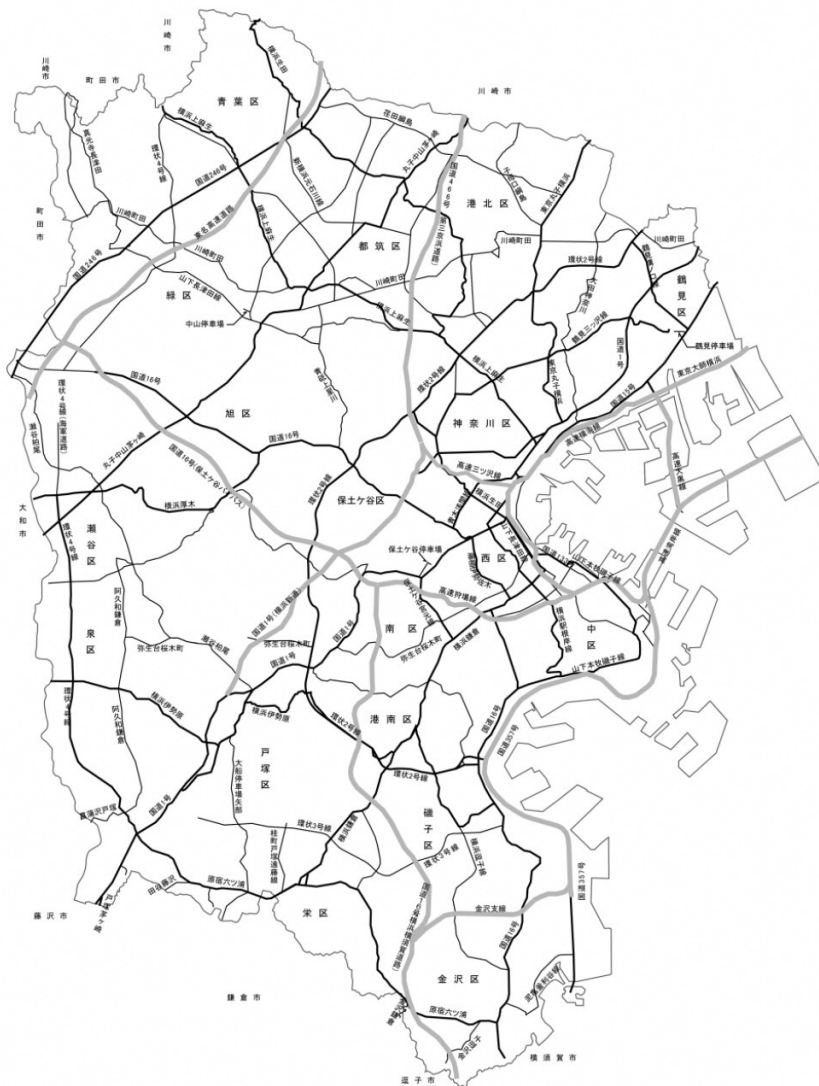


図1 調査対象路線

# 2 交通量

## (1) 大都市との比較

横浜市の平日12時間平均交通量は、大都市（全国の政令指定都市と東京都特別区を含めた21都市）中、最も多い結果です。

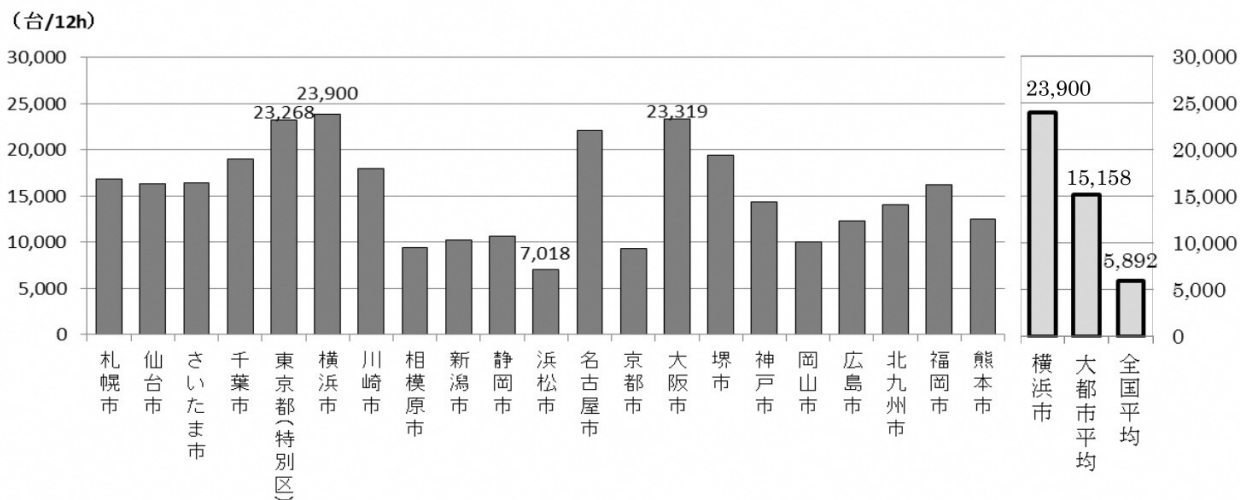


図2 大都市の平日12時間平均交通量

※ 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査「交通量整理表（都道府県別道路種別別）」より集計

## (2) 平日昼間12時間交通量の上位地点

横浜市内において、平日昼間12時間交通量が最も多い地点は、保土ヶ谷バイパス（南本宿IC～新桜ヶ丘IC）の103,633台で、一般道路では全国1位となっています。

そのほか、高速自動車国道では、東名高速道路の横浜町田IC～海老名JCT間が、全国4位となっています。（参考：全国1位90,506台、近畿自動車道 大東鶴見IC～東大阪北IC）

表1 高速自動車国道の平日昼間12時間交通量の上位3地点（横浜市内）

順位	H27年度交通量(台/12h)	路線名	観測地点
1	87,610	東名高速道路	横浜町田IC～海老名JCT
2	67,948	東名高速道路	横浜青葉IC～横浜町田IC
3	64,464	東名高速道路	東名川崎IC～横浜青葉IC

表2 都市高速道路の平日昼間12時間交通量の上位3地点（横浜市内）

順位	H27年度交通量(台/12h)	路線名	観測地点
1	69,918	高速湾岸線	本牧JCT～大黒JCT
2	62,464	高速湾岸線	大黒JCT～東扇島出入口
3	62,191	高速神奈川1号横羽線	汐入出入口～浅田出入口

表3 一般道路の平日昼間12時間交通量の上位3路線（横浜市内）

（一般国道の有料区間を除く、1路線につき1区間のみ対象）

順位	H27年度交通量(台/12h)	路線名	観測地点
1	103,633	一般国道16号(保土ヶ谷バイパス)	旭区桐が作1776
2	42,574	環状2号線	平戸立体
3	42,498	一般国道1号	西区中央2丁目49-1

表4 一般国道の有料区間の平日昼間12時間交通量（横浜市内）（1路線につき1区間のみ対象）

順位	H27年度交通量(台/12h)	路線名	観測地点
1	79,739	一般国道466号（第三京浜道路）	羽沢IC～保土ヶ谷IC
2	79,592	一般国道1号（横浜新道）	藤塚IC～新保土ヶ谷IC
3	43,131	一般国道16号（横浜横須賀道路）	釜利谷JCT～朝比奈IC

※ 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査「箇所別基本表（神奈川県）」より集計

※ 交通量推定区間は除く

### 交通量について

12時間交通量とは、午前7時～午後7時に通過する交通量です。

また、12時間平均交通量とは、午前7時～午後7時の走行台キロ（区間交通量×区間長）の合計を区間長の合計で除したものです。

$$12時間平均交通量 = \text{走行台キロの合計} / \text{区間長の合計}$$

### 3 混雑時旅行速度

#### ・大都市との比較

横浜市の平日の混雑時平均旅行速度は、18.0km/hで、大阪市や名古屋市などと同水準となっています。

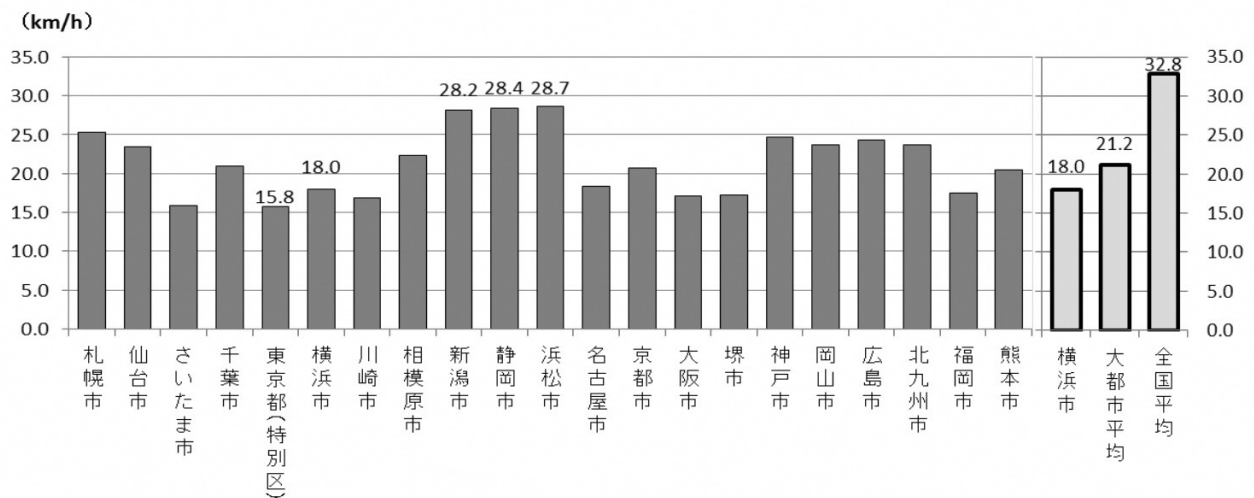


図3 大都市の混雑時平均旅行速度（平日）

※ 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査「旅行速度整理表（都道府県別道路種別別）」より集計

#### 混雑時旅行速度について

混雑時旅行速度とは、混雑時（午前7時～9時または午後5時～7時）の旅行速度です。

平均旅行速度は、各調査区間について旅行速度と延長より走行時間を算出し、それらの区間延長の合計を走行時間の合計で除したものです。

$$\text{混雑時平均旅行速度} = \frac{\text{区間延長の合計}}{\text{走行時間の合計}}$$

## 4 混雑度

### ・大都市との比較

横浜市の平日の混雑度は0.99で、大都市の中では最も高い結果ですが、東京（特別区）や川崎市、さいたま市など首都圏の他の政令市と同程度の水準となっています。

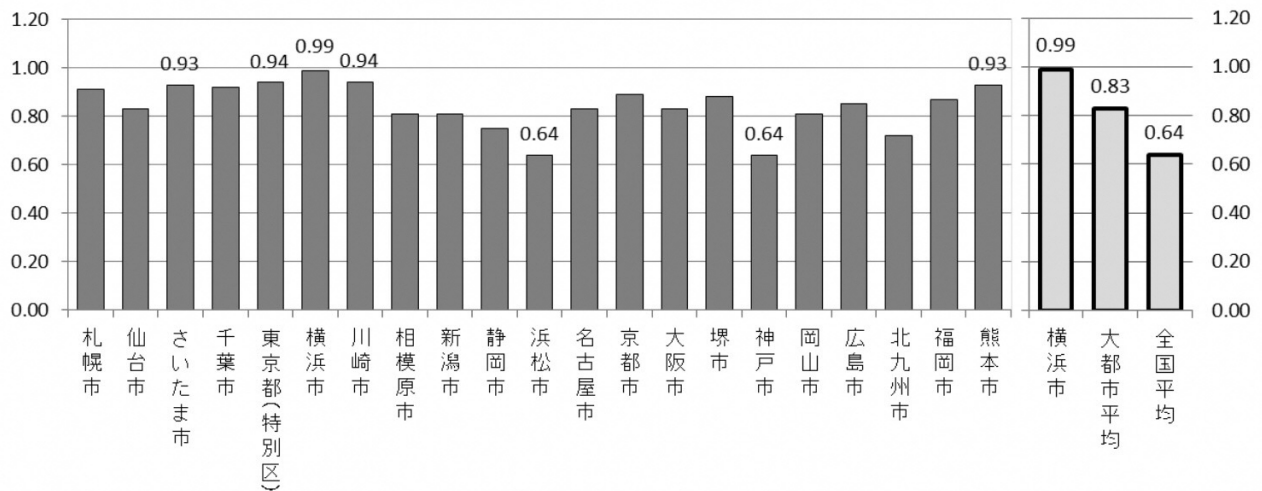


図4 大都市の混雑度（平日）

※ 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査「交通量整理表（都道府県別道路種別別）」より集計

#### 混雑度について

混雑度とは、交通量を交通容量で除した値です。

$$\text{混雑度} = \text{交通量} / \text{交通容量}$$

## 5 大型車の交通量

### (1) 大都市との交通量比較

横浜市の大型車の平日12時間平均交通量は、大都市中で、最も多くなっています。東京都（特別区）や大阪市などと共に高い水準です。

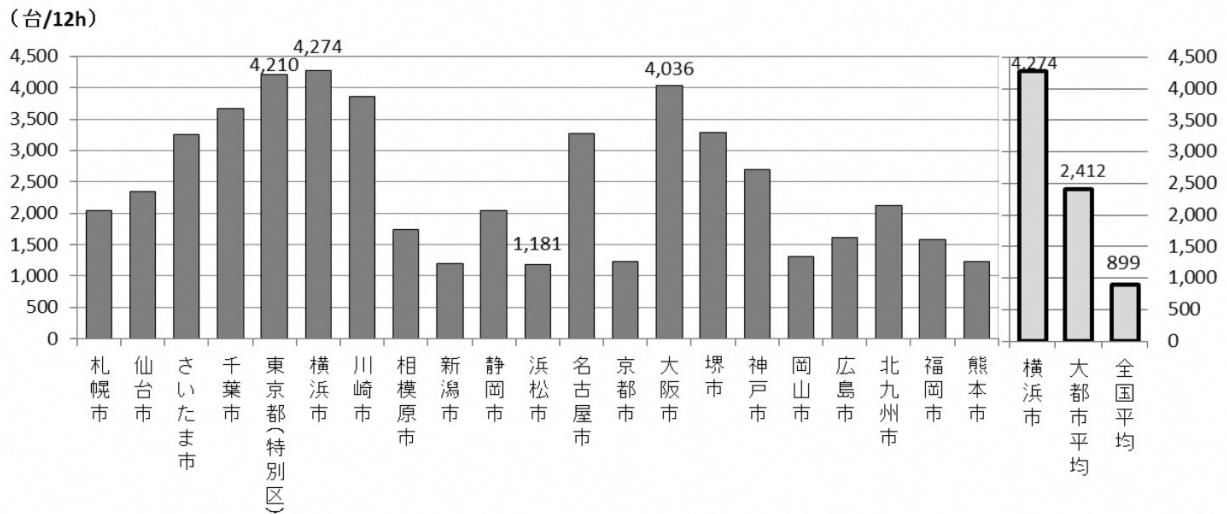


図6 大都市の大型車12時間平均交通量

※ 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査「交通量整理表（都道府県別道路種別別）」より集計

### (2) 大都市との混入率比較

横浜市の平日12時間大型車混入率は17.9%で、首都圏では川崎市やさいたま市など他の政令市に比べて、低めの結果となっています。

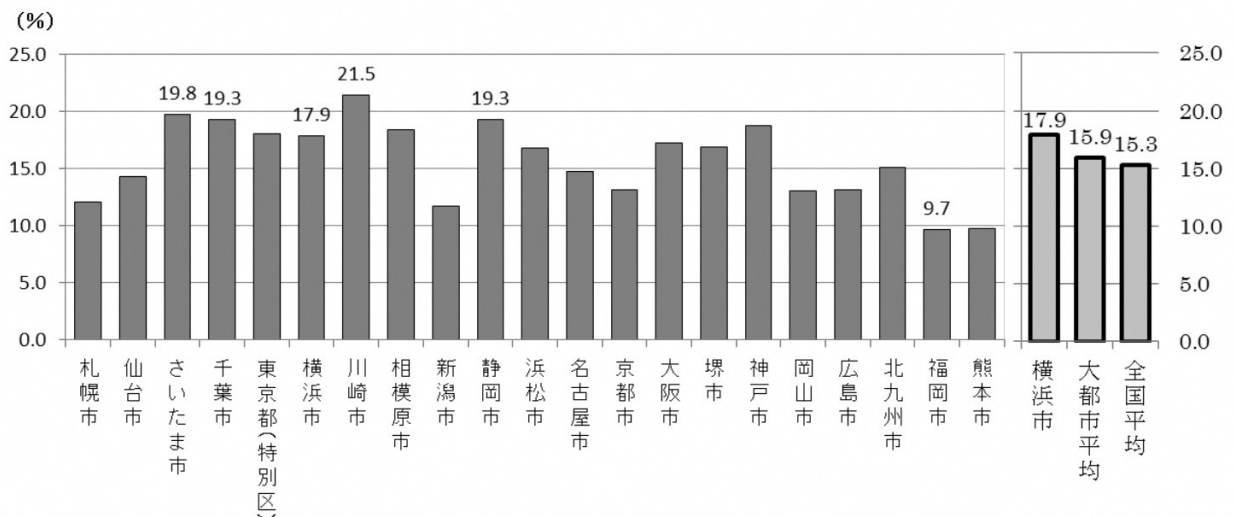


図7 大都市の大型車混入率

※ 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査「交通量整理表（都道府県別道路種別別）」より集計

#### 大型車混入率について

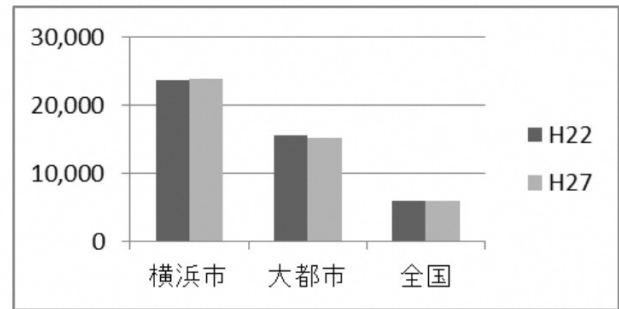
大型車混入率とは、交通量に対する大型車（バス、大型貨物車）交通量の割合です。

<参考>今回（平成27年度調査）と前回（平成22年度調査）の比較

■交通量

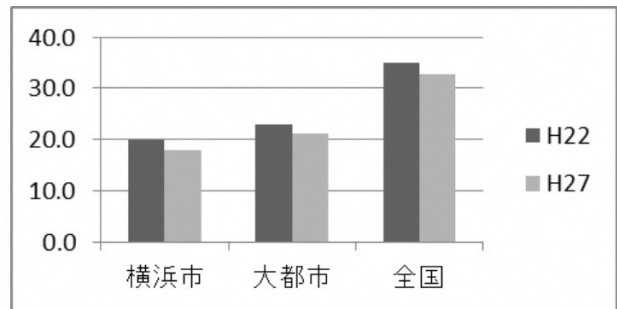
平日12時間平均交通量（台）

	H22	H27
横浜市	23,675	23,900
大都市	15,598	15,158
全国	5,904	5,892



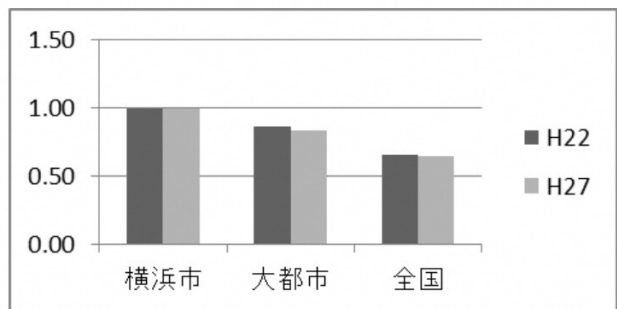
■混雑時旅行速度（km/h）

	H22	H27
横浜市	20.0	18.0
大都市	23.0	21.2
全国	34.9	32.8



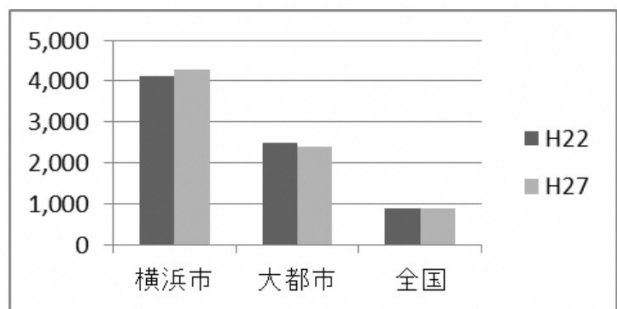
■混雑度

	H22	H27
横浜市	0.99	0.99
大都市	0.86	0.83
全国	0.65	0.64



■大型車交通量（台）

	H22	H27
横浜市	4,117	4,274
大都市	2,481	2,412
全国	901	899



■大型車混入率（%）

	H22	H27
横浜市	17.4	17.9
大都市	15.9	15.9
全国	15.3	15.3

